

REGULAMENTO DA COPA NORTE DE REGULARIDADE ANO 2009

ART.1 : Este regulamento destina-se a Copa Norte de regularidade para exercício de 2009, sendo que as questões eventualmente não contempladas serão resolvidas com base no regulamento do Campeonato Catarinense de Enduro de Regularidade de 2009.

DEFINIÇÃO, ORGANIZAÇÃO, PROMOÇÃO E SUPERVISÃO

ART.2 : A copa será composta de 08 (sete) provas e 15 etapas:

PROVA	CIDADE	ETAPA	DATA
1 ^a	SÃO BENTO DO SUL (Catarinense)	1 ^a e 2 ^a	25 e 26 /ABRIL
2 ^a	RIO NEGRINHO	3 ^a e 4 ^a	16 e 17 /MAIO
3 ^a	ITAPOÁ	5 ^a e 6 ^a	20 e 21 /JUNHO
4 ^a	PAPANDUVA	7 ^a e 8 ^a	18 e 19 /JULHO
5 ^a	JOINVILLE (Catarinense)	9 ^a e 10 ^a	15 e 16 /AGOSTO
6 ^a	GUARAMIRIN	11 ^a e 12 ^a	10 e 11 /OUTUBRO
7 ^a	PIÇARRAS A confirmar	13 ^a e 14 ^a	31 e 01 / NOVEMBRO
8 ^a	CAMPO ALEGRE (ENDURELA E ENCERRAMENTO)	15 ^a	21 ou 22 / NOVEMBRO (A Confirmar a)

PROVAS E CATEGORIAS

ART.3: Os participantes serão agrupados em cinco categorias:

Máster -----05 troféus

Sênior-----05 troféus

Over 40 -----05 troféus (o piloto deverá completar 40 anos até 12/2009)

Junior -----10 troféus

Novatos -----10 troféus

Estreantes---10 troféus

No caso de prova em conjunto com o Catarinense, a premiação da copa é separada, ou seja, troféus para pilotos do catarinense e troféus para pilotos da copa norte. Cada um respeitando o seu regulamento.

ART. 3.1: Os pilotos da categoria Estreantes poderão utilizar somente o velocímetro e relógio. Equipamentos de bordo (TOTEM, COMPASS, ou qualquer equipamento deste gênero, inclusive Mini-Trip e Mini-Compass) não serão permitidos. O desrespeito desta regra terá como punição a desclassificação do piloto.

ART.3.2: A categoria do piloto será definida através de inscrição no Site www.mrbitsonline.com.br realizando a federação da Copa Norte ou na inscrição das provas (no dia). O piloto somente terá direito a competir nas categorias ou a premiação no final do campeonato, **após comprovado o pagamento de R\$ 15,00**. Esta federação não dá direito ao campeonato Nacional e Catarinense. Mesmo o piloto já sendo federado pelo Campeonato Nacional e Catarinense, é necessário se federar na Copa Norte, para ter direito a premiação ao final do campeonato.

ART 3.3: É obrigatório que o campeão e o vice-campeão das categorias SÊNIOR, JUNIOR, NOVATOS mude para a categoria seguinte, categoria estreantes não é obrigatório mudar de categoria.

ART.4: A planilha terá formato ROLL BOOK, com a seguinte dimensão: 57mm de largura x 250mm comprimento com no máximo 90g/m2 de gramatura.
A planilha também estará disponível eletronicamente através dos sites WWW.toporacing.com e WWW.mrbitsonline.com.br a partir da sexta-feira que antecede a realização da prova.

ART.5: A planilha poderá conter de três (03) a (04) médias diferenciadas, :

categoria MASTER.....	Média A
SÊNIOR	Média A ou B
OVER 40, JÚNIOR.....	Média B ou C
NOVATOS E ESTREANTES.....	Média C ou D

ART.6: As medidas do percurso serão sempre em Km, com subdivisões de 10m em 10 metros.

ART.7: Cada prova terá duas (02) etapas na qual poderá se fazer entre no mínimo 90 Km e no máximo 110 Km, com 13 pcs válidos (no mínimo) em cada etapa. **Salvo em caso da prova ser em conjunto com etapa do Catarinense, que neste caso é de no mínimo 150 Km.**
O término da 1ª etapa e o início da 2ª deverá ser em local de fácil acesso, de Preferência no neutro principal, pois irá facilitar a localização de troca de Trecho, fazendo assim com que o piloto entre na prova novamente.

ART.8: O horário de largada do primeiro piloto será às 09:01:00 horas, tendo

intervalo entre um piloto e outro de 0:01:00 minuto para categoria Máster e de 0:00:20 segundos para as outras categorias.

ART.9: Largará primeiro a categoria Máster , Sênior depois Over 40 , Júnior e Novatos e depois Estreantes.

ART.10: A ordem de largada do piloto será definida por sorteio, respeitando a colocação dos cinco primeiros pilotos de cada categoria. Após o sorteio dos cinco pilotos da categoria serão sorteados os demais pilotos.

ART.11: A etapa do Endurela deverá seguir os seguintes critérios:

- Será dividido em no mínimo e obrigatoriamente em duas categorias (Dupla e Endurela). Podendo a organização da prova optar por mais categorias.
- A categoria dupla, poderá ser composta por piloto Masculino e Feminino, independente da categoria ao qual compete no campeonato.
- A categoria Endurela, poderá ser composta por Masculino e Feminino, porém sendo obrigatório a participação de uma pessoa do sexo feminino.
- Ordem de largada: 1. Categoria Duplas e Demais (conforme organização) e por último categoria Endurela.
- Pontuação para a Copa: Cada participante terá direito a 25 pontos no campeonato, sendo obrigatório o registro em um PC (Ponto de Controle) válido. No caso da categoria dupla, somente terá direito aos pontos, caso os dois pilotos tenham registro de passagem em um PC (ponto de controle) válido.

ART.12: A apuração será informatizada por ANDRÉ / SANDRO (MR BITS).

ART.13: Em cada prova terá que ser fornecido mapa de apoio com o horário de chegada do primeiro piloto nos neutros principais, contendo nome do bairro, bar ou igreja que se encontra aquele neutro. Deve constar também, o tempo de permanência do piloto no neutro.

INSCRIÇÕES E VISTORIAS

ART.14: As inscrições deverão ser realizadas através do site

www.mrbitsonline.com.br respeitado a data limite para inscrição e valor, sendo:

- R\$ 50,00 – até na quinta-feira anterior a realização da prova.
- R\$ 70,00 – Na sexta-feira e durante o sábado.
- Na será aceita a inscrição do piloto no domingo, data da prova.

ART.15: Ao assinarem a ficha de inscrição, os pilotos eximem a FCM, os Organizadores da Copa Norte, Diretor de prova e auxiliares, os promotores e patrocinadores da etapa, de qualquer responsabilidade por dano de qualquer espécie que venha a causar a terceiros e/ou a si próprio durante e após o desenrolar da competição.

ART.16: Cada Piloto deverá atender aos seguintes requisitos para participar de cada prova da Copa: Estar inscrito na prova, passar por vistoria nos 30 minutos antes do início da prova, onde deverá estar equipado com capacete, bota, óculos e luvas, próprios para enduro.

O piloto deverá estar devidamente em dia com sua Habilitação, sem a comprovação da mesma não será aceita a sua inscrição.

A moto deverá estar equipada com as laterais, planilha e estar em perfeito funcionamento seus equipamentos de navegação (velocímetro).

POSTOS DE CONTROLES PCs

ART.17: Cada prova deverá ter no mínimo treze (13) PCs válidos por etapa.

ART.18: Cada PC será indicado por bandeira amarela, preferencialmente locado na referência.

ART.19: O PC não poderá ser invalidado caso mais de cinco (05) pilotos o tenha cruzado, salvo caso de falhas técnicas, a critério da Organização da Prova.

ART.20: O PC deverá ser formado por no mínimo duas (02) pessoas, para que uma pessoa passe as informações para a máquina e a outra pessoa anote o número e a hora do piloto na folha.

ART.21: É de responsabilidade do Piloto certificar-se que houve a anotação de sua passagem no PC, sendo que, se não anotado não serão aceitas reclamações do tipo “passei com fulano e o PC não anotou.”

CLASSIFICAÇÃO E PONTUAÇÃO

ART.22: A pontuação seguirá o seguinte critério:

1° lugar – 25 pontos	11° lugar – 10 pontos
2° lugar – 22 pontos	12° lugar – 9 pontos
3° lugar – 20 pontos	13° lugar – 8 pontos
4° lugar – 18 pontos	14° lugar – 7 pontos
5° lugar – 16 pontos	15° lugar – 6 ponto
6° lugar – 15 pontos	16° lugar – 5 pontos
7° lugar – 14 pontos	17° lugar – 4 pontos
8° lugar – 13 pontos	18° lugar – 3 pontos
9° lugar – 12 pontos	19° lugar – 2 pontos
10° lugar – 11 pontos	20° lugar – 1 ponto

ART.23: Todas as categorias pontuarão até o vigésimo (20) lugar.

ART.24: A premiação em cada etapa atenderá ao critério da classificação disposta no (ART 22) anterior, enquanto na premiação da Copa serão contemplados apenas os cinco (05) primeiros pilotos de cada categoria.

ART.25: Cada piloto descartará somente a prova de sua cidade ou a cidade mais próxima no caso de não se ter prova na cidade do piloto, sendo de 2 etapas o descarte.

ART.26: O critério para desempate em cada uma das etapas é o maior número de PCs zerados, e na Copa será o de número de vitórias em cada etapa, seguido dos melhores resultados.

RECLAMAÇÕES E PROTESTOS

ART.27: O protesto relativo à reclamação de erro técnico em cada etapa deverá ser realizado por escrito para a Organização, no prazo de quinze (15) minutos após a entrega do último relatório de passagem junto de uma taxa no valor igual a duas inscrições ou R\$ 100,00. Caso o protesto seja aceito este valor será devolvido.

ART.28: Seguem os critérios da FCM.

ART.29: As questões não contempladas neste regulamento e no regulamento do Campeonato Catarinense de enduro de Regularidade de 2009 serão decididas através de voto do Diretor de prova juntamente com a Comissão Organizadora da Copa.